

2014-11-21

Till

Regionstyrelsen

Länstransportplanen

Verksamhetsplan 2015 (med utblick mot 2018)

Sammanfattning

Föreliggande förslag till verksamhetsplan är en konkretisering av gällande Länstransportplan (2014-2025) för det kommande verksamhetsåret 2015, med utblick mot 2018. Hög prioritet ligger på åtgärder som stärker kollektivtrafiken för arbetspendling och arbetsgivares kompetensförsörjning

Bland annat föreslås följande åtgärder:

- Fortsatt samordnad planering för dubbelspår Gävle-Sundsvall
- Planeringsprocess Gävle Västra pendeltågstation
- Väg 83, ombyggnad korsningar samt fördjupad planeringsprocess
- Hofors stationsutveckling
- Åtgärder för utvecklad busstrafik Edsbyn-Bollnäs-Söderhamn
- Nya och förbättrade hållplatser i prioriterade stråken
- Internet på X-tågen
- Ökade statsbidrag till kommunala åtgärder för kollektivtrafik

Bakgrund - inledning

Länsplanen för transportinfrastruktur omfattar åren 2014-2025. Den antogs av Regionfullmäktige i november 2013. Planens ramar har fastställts av Regeringen och innehållet fastställdes av Regionstyrelsen våren 2014. Planen är ett politiskt dokument som fastställer åtgärdsplaneringen för den *regionala infrastrukturen**) i Gävleborgs län tidsperioden 2014-2025. Länstransportplanen är direkt kopplad till den regionala utvecklingsstrategin (RUS) och dess infrastrukturprogram (IP). Länstransportplanen kommer att troligtvis att omprövas 2018 i samband med nästa nationella planeringsomgång.

Länstransportplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå. Angivna åtgärder och tidsangivelser är att se som fastslagna inriktningar, som många gånger behöver stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Därefter finns ofta behov av preciseringar via särskilda åtgärdsvalsstudier (ÅVS) eller andra analyser, innan slutlig planering och genomförande kan bli aktuellt.

*) Länsplanen omfattar **inte** E4, E16, E45, rv 56, Ostkustbanan, Norra stambanan, godsstråket genom Bergslagen samt Bergslagsbanan. Dessa vägar/järnvägar tillhör Nationella planen

Föreliggande verksamhetsplan för 2015 övertar verksamhetsplanen för 2014 och är en konkretisering och fördjupning av Länstransportplanen 2014-2025 avseende det kommande året, samtidigt med en utblick ytterligare ett par år framåt.

Rådande planeringsförutsättningar (underlag, planer, markfrågor m.m.) tillsammans med att flera kostnadsbedömningar är osäkra, innebär att ytterligare preciseringar och omfördelningar kommer att behöva göras under verksamhetsåret 2015. Kostnader för åtgärder anges i de fall då tillräckligt säkra bedömningar eller kalkyler finns. Där anslagna medel anges i övrigt, finns särskilda motiv för detta.

De föreslagna åtgärderna bedöms, utifrån dagens rådande underlag, rymmas inom den kostnadsram som tilldelats Gävleborgs län för åren 2015-2018 (dock ligger en ev. kommande medfinansiering av en timmerterminal i Ljusdal ännu utanför denna ram). Den totala ramen för hela denna tidsperiod är 322 miljoner, med relativt jämn årlig fördelning.

De genomförandetider som redovisas är en rimlig bedömning utifrån dagens planeringssituation och andra gjorda förberedelser.

De sex prioriterade stråken i RUS/Infrastrukturprogrammet har under hösten 2014 genomgått en s.k. åtgärdsvalsstudie (ÅVS); ett seminarium om tre dagar där Trafikverket och Region Gävleborg tillsammans med berörda kommuner, kollektivtrafikmyndigheten, och Handelskammaren gått igenom och stämt av Länstransportplanens åtgärder för de närmaste åren. Resultatet av denna process är att de flesta av planens åtgärder bedöms vara relevanta utifrån gällande mål och riktlinjer. Samtidigt behöver dock några förändringar göras jmf med den tidigare verksamhetsplanen (2014 med utblick mot 2017).

Stråket Gävle-Uppsala (-Stockholm)

Pendlar parkeringar i Furuvik. Färdigställande av byggnation 2015. *(kvarstående kostnad 0,9 milj)*

Fortsatt översyn av hållplatser 2015

G/C-passage Järvsta. Byggnation 2015. *(kalkylerad kostnad 1,0 milj)*

Vägförbättringar avseende trafiksäkerhet och standard rv76 Gävle-Skutskär. Byggnation 2016 *(bedömd kostnad ca 2-3 milj kr)*

Stråket (Umeå-) Sundsvall-Gävle

Ostkustbanan Gävle-Sundsvall. Fortsatt järnvägsplanering 2015-2016, Samordnad planering dubbelspår, etapp 2. Samfinansiering med länsstyrelsen Västernorrland. *(bedömd kostnad 2,7 milj)*

G/C-väg Norrlandet, väg 563 byggnation färdigställs 2015. *(medfinansiering, återstår 2,5 milj)*

G/C-väg Iggesund-Hudiksvall, väg 583. Planering genomförs 2015 och byggnation 2016-17. *(bedömd kostnad 5,7 milj)*

Väg 758, busshållplats åtgärder. Planering och byggnation 2015-16. *(bedömd kostnad 3,4 milj)*

Gävle hamn

Järnvägsanslutning inkl elektrifiering OKB-hamnen. Byggnation 2017. Samfinansiering/medfinansiering med Trafikverkets nationella plan och Gävle kommun. *(medfinansiering 38milj)*.

Stråket Gävle-Sandviken-Falun/Borlänge(-Oslo)

Gävle Västra (vid sjukhuset) ny pendlarstation första etappen, på Bergslagsbanan. Planering genomförs 2015-2016. Byggnation påbörjas 2017-18. Förutsätter samordnade planeringsinsatser mellan Gävle kommun (översiktsplan, detaljplan) och Trafikverkets planeringsprocesser. *(2015-18 anslag 8 milj)*

E16 förbättrad genomfart Hofors. Planering 2015-16, byggnationer 2017. Samfinansiering/medfinansiering med Trafikverket och Hofors kommun. *(medfinansiering 19 milj)*.

Hofors station, plattformsombyggnad, pendlarparkering m.m. Byggnation färdigställs 2015. *(kvarstående kostnad 4,5 milj)*

Sandviken Östra, etapp2, infart Sandvik. Planering 2015-16 och byggnation 2017 i Sandvikens kommuns regi. Bidrag till Sandvikens kommun *(13,5 milj)*

E16 Gävle-Hofors, hållplatser, pendlarparkeringar m.m. Planering 2016-17.

Stråket (Östersund-)Ljusdal-Bollnäs-Tönnebro-Gävle

Väg83, förbättrade hållplatser Kilafors-Ljusdal. Planering och byggnation 2015-2017 *(bedömd kostnad 10 milj)*

Väg83, ombyggnad korsning samt hpl Häggesta, Bollnäs. Planering och byggnation 2015. *(kalkylerad kostnad 3,3 milj)*

Väg83, ombyggnad korsning Orbaden, Vallsta. Planering och byggnation 2015. *(kalkylerad kostnad 5 milj)*.

Väg83, ombyggnad korsning norra Järvsö. Planering 2015-16, byggnation 2016-17. *(bedömd kostnad 8-9 milj)*.

Väg83, ny korsning Norrborn, Bollnäs. Planering 2015-16, byggnation 2016-17. Medfinansiering tillsammans med Bollnäs kommun. *(medfinansiering från Länsplanen 50%, max 2 milj)*.

Väg83, ombyggnad sträckan Bollnäs-Vallsta. Färdigställande av vägplaner 2015-16 och byggnation 2017-18. *(bedömd kostnad 57 milj)*.

Stråket (Falun/Borlänge-)Edsbyn-Bollnäs-Söderhamn

Väg 637, G/C-väg Söderala. Planering 2015 och byggnation 2016-17. *(kalkylerad kostnad 11,7 milj)*.

Väg50, G/C-väg Florhed-Söderhamn. Planering 2015 och byggnation 2015-16. *(kalkylerad kostnad 9,6 milj)*

Väg50/301, nya och förbättrade hållplatser, pendlarparkeringar för utveckling av snabbuss trafikering, m.m. Edsbyn-Bollnäs-Söderhamn. Särskild åtgärdsvalsstudie, utredning och planering 2015, byggnationer 2015-16. *(bedömd kostnad ca 21 milj)*

Väg50 G/C-väg Bollnäs-Vevlinge. Särskild åtgärdsvalsstudie och planering 2015, byggnation 2016-17. *(bedömd kostnad 3,4 milj)*

Väg301, ombyggnad samt hållplatser Malvik-Östanå. Planering 2016-17.

Väg50, G/C-väg Bollnäs-Söräng. Planering 2016-17. Byggstart 2018.

Väg301, G/C-väg Ovanåkers kyrkby-Edsbyn. Planering 2016-17.

Stråket Hudiksvall-Ljusdal-Härjedalen

Åtgärdsvalstudie Hudiksvall-Ljusdal-Härjedalen genomförs 2014.

Särskild åtgärdsvalsstudie för övergripande trafikfrågor i Ljusdal färdigställs 2015.

Planskild korsning Norra stambanan/Kyrksjönäsvägen 2015-2016 och byggnation 2017-18. (*bedömd kostnad ca 32 milj*)

Cirkulationsplats(er); i östra resp västra infarten rv84. Planering 2015-16 och byggnationer 2017-18

Väg84, ombyggnad av vissa delsträckor Hudiksvall-Färila. Planering 2016-17.

Timmerterminal Ljusdal. Utredningsprocess pågår. Planering 2015-16? Byggande 2017-18?

Ev.samfinansiering/medfinansiering mellan privat näringsliv, Ljusdals kommun, Trafikverkets nationella plan samt Länsplanen.

G/C åtgärder utöver stråken

Väg 579 Ockelbo-Wij trädgårdar. Planering 2015 och byggnation 2016-17. (*bedömd kostnad 3,6 milj*)

Väg 507 Hedesunda. Byggnation färdigställs 2015. (*återstående kostnad 1,4 milj*)

Väg 583 Vågbro-Borg. Planering och byggnation 2015. (*kalkylerad kostnad 10,4 milj*)

Väg 753 Näsvisken. Byggnation 2015. (*kalkylerad kostnad 6,7 milj*)

Ytterligare objekt för planering 2015 och byggnation 2016-17. Prioritering av objekt kommer att göras efter den regionala cykelplanen. (*anslag 7 milj*)

Kollektivtrafikåtgärder utöver stråken

Förbättringar av busshållplatser. Planering och byggnation 2015-2018. (*anslag 4 milj*).

Steg 1-2 åtgärder

Åtgärder för att påverka resbehov och val av hållbara transportsätt 2015 (*totalt 4,75 milj*)

- Internet X-tågen, (*bedömd kostnad 2,3 milj*)
- Nya snabbautomater för X-tågen (*bedömd kostnad 1,0 milj*)
- Regional gång- och cykelplan 2015 (*bedömd kostnad 0,25 milj*)
- Uppdrag till Mobilitetskont; info mm insatser kopplat till Länsplanens fysiska åtgärder (*anslag 0,8 milj*)
- Särskilda insatser (*anslag 0,4 milj*)

Mindre trafiksäkerhetsåtgärder utöver stråken

Åtgärder prioriteras efter särskild bedömning. (*anslag 4,2 milj för planering och byggnation 2015-2018*).
Aktuella åtgärder under utredning är vägkorsningarna Gäveränge i Ockelbo samt Ullungsfors i Edsbyn.

Statlig medfinansiering till kommunala kollektivtrafikanläggningar och g/c-vägar m.m.

Statlig medfinansiering regleras genom särskild SFS förordning (2009:237) och kan ges till regionala trafikhuvudmän och kommuner. Länsplanen prioriterar åtgärder som stärker hållbart resande särskilt kollektivtrafik för arbets- och studiependling med kollektivtrafik samt gång- och cykel på och utmed kommunala vägar och gator. Även trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter har hög prioritet. *Länsplanen anslår 20 milj 2015-2016, samt 8 milj 2017-18*

Enskilda vägar bidrag

Statlig medfinansiering till enskilda vägar regleras via särskild förordning (1989:891) om statlig medfinansiering för enskild väg. Bidrag kan omfatta som mest 75% av investeringskostnaden för väghållaren. Trafikverket fördelar medlen efter samråd med Region Gävleborg, och prioriteringen görs med betoning på arbets- och studiependling samt näringslivets transporter i övrigt; dvs RUS (Regionala Utvecklings Strategin). *Åren 2015-2018 anslås 21 milj.*

I tjänsten

Göran Unger

Utvecklingsstrateg

Infrastruktur och kommunikationer