



**Region Gävleborg
Box 834
801 30 Gävle**

Yttrande angående gång- och cykelvägar inom Sandvikens Kommun.

Sandvikens Kommun prioriterar nedanstående cykelvägar som idag har utgör osäker miljö för de oskyddade trafikanterna. Utbyggda cykelvägar kommer att öka pendlingen med cykel både till och från arbetet och till skola.

Gång – och cykelvägar:

Prioritering av fyra objekt som Kommunen anser bör komma till utförande i första hand.

1. Gång – och cykelväg Jäderfors – Sandviken väg 541.

Jäderfors samhälle ligger ca 6-7 km från Sandvikens tätort. Många boende i Jäderfors vill arbetspendla med cykel in till centralorten. Arbetspendling med cykel sammanfaller i tid med dem som pendlar med bil vilket medför att väg 541 vid dessa tidpunkter är hårt trafikbelastad. Under de senaste åren har olyckshändelser mellan cyklister och bilister skett med personskador. Även den ökade trafiken till Kungsbergets fritidsanläggning ökar behovet av lösning för de oskyddade trafikanterna. Utmed väg 541 strax norr om Sandviken ligger återvinningsstationen för Sandviken som tidvis orsakar köbildning ut på väg 541. Detta medför en ökad risk för de oskyddade trafikanterna. Etableringar på Tuna industriområde kommer att öka behovet av gång- och cykelväg fram till det handels- och industriområde börjar komma igång. En ny detaljplan är under utförande som tillåter både industri och handel på området. Sandvikens Kommun jobbar för närvarande tillsammans med Trafikverket med att ta fram en åtgärdsvalsstudie som omfattar trafiksituationen utmed Gävlevägen, Järbovägen (väg 541) och E16. I samband med de samråd som äger rum med allmänheten har önskemål om en cykelvägsförbindelse mellan Jäderfors och Sandviken kommit in.

Sandviken Energi Vatten AB som är huvudman för allmänna vatten och avloppsledningar i Sandviken planerar att sammanbinda vatten och avloppsnäten i Sandviken och Jäderfors för att säkerställa försörjningen i Jäderfors på ett miljömässigt och kvalitetsmässigt bra sätt. En samordning av va- arbetet och byggande av gång- och cykelväg skulle vara till fördel både för väghållaren och va- huvudmannen. Tidigare har likartat samarbete skett utmed 272 söder om Sandviken med ett mycket gott resultat.

2. Gång- och cykelväg Bångs – Årsunda väg 272.

Vägverket har under 2009-2010 utfört gång- och cykelväg från Hedåsen till Bångs utmed väg 272. För att binda samman cykelvägnätet med Årsunda bör en fortsättning söderut komma till utförande. Gång- och cykelvägen har stor betydelse för arbetspendling och det rörliga friluftslivet i Sandviken. Sträckan från Bergavägen väg 527 till Årsunda är viktig ur ett skolvägs perspektiv och bör prioriteras om projektet etappindelas.

3. Gång- och cykelväg i Österfärnebo tätort väg 272. Skolbarn och andra boende i den långsträckta tätorten Österfärnebo har behov av en gång- och cykelväg från Västerborrvägens anslutning i norr till Österfärnebo Kyrka i söder. Flertal önskemål om gång- och cykelväg inkommer till Kommunen årligen.

4. Gång- och cykelväg Kungsgården – Storvik väg 522

Utmed väg 522 anläggs en gång- och cykelväg inom befintlig vägsektion mellan Kungsgården och Storvik. Vägen har idag en bredd av 11m vilket bör rymma både Gc- väg och körbana. Kommunen har idag problem med skolskjutsdispenser på sträckan. Starkt önskemål från föräldrar och skola om en trafiksäker lösning för de oskyddade trafikanterna.

Nedanstående gång- och cykelvägar anser Kommun bör komma till utförande de anges utan prioriteringsordning.

Gång- och cykelbana Kungsgården – Åshammar v 537

Gång- och cykelbana Åshammar norr järnvägsbron v 537

Gång- och cykelbana Lövbacken – Forsbacka v 599

Gång- och cykelbana Järbo – Jäderfors v 541

Gång- och cykelbana Storvik – Gästrike-Hammarby v 518

Tekniska kontoret

Erika Ågren
Teknisk chef